

Prüfentgelte in Hessen



Entgelte in €
inkl. 19 % MwSt.
gültig ab 1. Februar 2017

Fahrzeugart	zulässige Ges.-Masse (Gewicht)	§ 29 StVZO HU ¹⁾ (Hauptuntersuchung)			§ 29 StVZO SP ¹⁾ (Sicherheitsprüfung)		§ 19(3) StVZO Änderungen am Fahrzeug (Änderungsabnahmen)				Zuschlag pro ¼ Std.	§ 23 StVZO Oldtimer-Gutachten			
		Erstuntersuchung ²⁾		Nachprüfungen		Erstuntersuchung	Nachuntersuchung	einfach	mittel	umfangreich		Nachuntersuchung	Erstuntersuchung (H- od. 07er-Kennzeichen)		
		ohne UMA ³⁾ (UMA liegt vor)	inklusive UMA ³⁾ ohne Abgasstrommessung mit Abgasstrommessung		Nachuntersuchung								Nachkontrolle	ohne UMA ³⁾	inkl. UMA ³⁾
Kraftrad (EZ vor 1.1.1989)		47,00			25,00							26,00	72,00		
Krad (EZ ab 1.1.89) u. EU-Quad/-Trike ⁴⁾		69,00													
Pkw ³⁾	bis 3,5 t	75,00	95,00	105,00	30,00			40,00	49,00	58,00	25,00		113,00	143,00	
Lkw, Zugmaschine, Sattelzugmaschine, Arbeitsmaschine, KOM und sonstige Kraftfahrzeuge	bis 3,5 t	75,00	95,00	105,00	30,00			44,00	20,00	40,00	49,00	58,00	25,00	113,00	143,00
	>3,5 bis 7,5 t	86,00	134,00	144,00	36,00	(einfach) 12,00 (umfangreich) 22,00		70,00	24,00	46,00	54,00	63,00	30,00	124,00	182,00
	>7,5 bis 12,0 t	104,00	153,00	163,00				84,00	28,00					144,00	203,00
	>12,0 bis 18,0 t	112,00	170,00	180,00				93,00						154,00	222,00
	>18,0 bis 28,0 t	123,00	181,00	192,00				99,00						166,00	235,00
	>28,0 bis 32,0 t	125,00	183,00	194,00				104,00						169,00	238,00
über 32,0 t	141,00	201,00	212,00	117,00	186,00	257,00									
Lof.-ZM ^{4) 5)} bis 40 km/h	bis 7,5 t	45,00			20,00	12,00			40,00	49,00	58,00	25,00	82,00		
	>7,5 bis 12,0 t	51,00													
	über 12 t	62,00													
Lof.-ZM ⁵⁾ ü. 40 km/h	bis 7,5 t	63,00			22,00	12,00			46,00	54,00	63,00	30,00	99,00		
	>7,5 bis 18,0 t	79,00													
	>18,0 bis 32,0 t	94,00													
	über 32 t	109,00													
Anh. ohne Bremse	bis 0,75 t	34,00			14,00	12,00			25,00	33,00	41,00	15,00	53,00		
Anhäng. m. Bremse, Starrdeichselanhänger od. Sattelanhänger ⁶⁾ m. Bremse	bis 3,5 t	49,00													
	>3,5 bis 7,5 t	77,00													
	>7,5 bis 12,0 t	90,00													
	>12,0 bis 18,0 t	97,00													
	>18,0 bis 28,0 t	107,00													
über 28,0 bis 32 t	112,00														
über 32,0 t	128,00														
					25,00				46,00	54,00	63,00	30,00	132,00		
					22,00				40,00	49,00	58,00	25,00	142,00		
					14,00				25,00	33,00	41,00	15,00	147,00		
					20,00				40,00	49,00	58,00	25,00	163,00		
					22,00				46,00	54,00	63,00	30,00	145,00		
					25,00				72,00	28,00	63,00	30,00	125,00		
					25,00				81,00						
					25,00				90,00						
					25,00				94,00						
					25,00				103,00				142,00		

BOKraft			
Fahrzeugart	zulässige Ges.-Masse (Gewicht)	§42(2) (ohne HU) (Neufahrz.)	§41 / §42(1) zuzügl. HU-Entgelt
Pkw (Taxi, Krankenw., FV m.E.)	bis 3,5 t	22,00	5,00
	über 3,5 t	27,00	8,00
KOM und sonst. Kraftfahrzeuge	bis 3,5 t	27,00	9,00
	>3,5 bis 7,5 t	29,00	11,00
	>7,5 bis 18,0 t		12,00
	über 18,0 t		15,00

GGVSEB- / ADR-Prüfungen in Verb.m.HU (Verläng.d.Zulassungsbesch.)	
Erstuntersuchung (zGM > 3,5 t)	49,00
Erstuntersuchung (zGM ≤ 3,5 t)	35,00
Nachprüfung	31,00
Zuschlag pro ¼ Std.	35,00

Gasanlagenprüfungen (GSP, GAP und GWP)	
GSP (Gassystembauprüfung n. § 41a(5) StVZO)	125,00
GWP (i.Verb.m.HU n.§29 StVZO)	29,00
GAP (ohne HU n.§ 29 StVZO)	38,00

Bemerkungen:

- Bei Kombination von HU und SP berechnet sich das Prüfentgelt wie folgt: HU + (0,6 * SP)
 - Inkl. 1,19 € nach Anl. VIIIa Nr.1 zu § 29 StVZO für die Datenbereitstellung durch die FSD GmbH
Bei Überschreiten d.Vorfürhertersins um mehr als zwei Monate, erhöht sich das Prüfentgelt um 20% des HU-Entgelts (ohne UMA)
 - Bei Pkw mit zul. Ges.-Masse ü. 3,5 t gilt das Entgelt der Nfz-Klasse mit zGM >3,5 bis 7,5t
 - Bei HU-Entgelten gilt für Lof-ZM die Masse, die von der/den gebremsten Achse/n auf den Boden übertragen werden darf.
 - Zuschlag für Überprüfen der Druckluftanlage am Fahrzeug 10,00
 - Bei HU- und SP-Entgelten gilt für Sattelanhängern die Masse, die von der/den Radachse/n auf den Boden übertragen werden darf.
- Für eine kurze, einfache Nachbesichtigung beträgt das Prüfentgelt 5,00
- ⁷⁾ Untersuchung des Motor- und Abgasmanagements (Nachfolge zur AU)
- ⁸⁾ mehrspuriges Kraftfahrzeug entsprechend der EU-Richtlinie 2002/24/EG